

200  
ANS



PEUGEOT



EN 1847, JULES ET EMILE PEUGEOT DÉCIDENT DE FAIRE DU LION L'EMBLÈME DES OUTILS QU'ILS PRODUISENT, TOUT PARTICULIÈREMENT DES SCIES. LE LION SE VEUT ALORS LE SYMBOLE DES QUALITÉS DES LAMES PEUGEOT : RÉSISTANCE, SOUPLÉSSE, RAPIDITÉ.

EN 1882, LE LION FERA SON APPARITION SUR LES CYCLES PUIS DEVIENDRA LA GRIFFE DE TOUS LES PRODUITS PEUGEOT. A L'IMAGE DE LA MARQUE, IL NE CESSERA DE SE MODERNISER POUR DEVENIR LE SYMBOLE D'UN GROUPE QUI, AUJOURD'HUI PLUS QUE JAMAIS, INCARNE LA FÉLINITÉ.

IN 1847, JULES AND EMILE PEUGEOT DECIDED TO MAKE THE LION THE EMBLEM FOR THEIR RANGE OF TOOLS. THE IMAGE, THEY FELT, WOULD BE TRUE TO THE QUALITIES OF THEIR SAWBLADES: STRONG, SUPPLE AND FAST. IN 1882, THE LION MADE ITS FIRST APPEARANCE ON PEUGEOT CYCLES AND ON ALL PEUGEOT PRODUCTS THEREAFTER. LIKE THE ORGANIZATION IT REPRESENTS, THE LION LOGO WOULD CHANGE WITH THE TIMES, NEVER CEASING TO SYMBOLIZE AN INTRINSICALLY FELINE NATURE.



1905



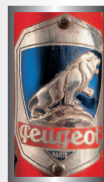
1915



1920



1939



1946



1963



1971



1975



1977



1980



Armand Peugeot, créateur de l'activité automobile, est un précurseur de l'industrie du vélo. Il lance en 1880 le Grand-Bi, une grande roue avant de 1m36 et une petite de 40 cm qui connaîtra un énorme succès.

Dès lors, la marque Peugeot ne cessera d'innover et de faire évoluer ses modèles et ses accessoires. Aux prémices du cyclisme sportif, Peugeot se lance également dans la course et fera naître des légendes : Trousselier, Petit Breton, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Gilbert Duclos-Lassalle...

Pour ses 200 ans, Peugeot vous propose une série limitée, reflet de cette passion séculaire, et d'un savoir-faire d'exception qui s'exprime par l'innovation et des technologies de pointe préservant l'environnement. Découvrez 5 modèles de légende.



Armand Peugeot, founder of the Peugeot automotive business, was a pioneering figure in the cycle industry. In 1880 he launched the hugely successful Grand-Bi, which featured a large wheel measuring 1.36 metres and a small wheel measuring 40 cm.

Innovation followed innovation, in both cycles and accessories. Then when sports cycling emerged, Peugeot embraced it enthusiastically, going on to nurture many a legend, such as Trousselier, Petit Breton, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, and Gilbert Duclos-Lassalle.

For its bicentenary, Peugeot is offering a limited edition inspired by this illustrious history and exceptional know-how, driven by innovation, technology and respect for the environment. Five "legend" models.



1982



1983



1985



1988



1995



1996



1998



2001



2010

# Course/Race

EDITION COLLECTOR



<b>Cadre / Frame</b>	Aluminium double butted / Aluminum double butted
<b>Hauteurs / Sizes</b>	49.52.55.58.61
<b>Fourche / Fork</b>	Carbone, pivot aluminium / Carbon, aluminum pivot
<b>Pédalier / Crankset</b>	Shimano Tiagra 50x39x30
<b>Jantes / Rims</b>	Omega MACH 1
<b>Moyeux / Hubs</b>	Shimano
<b>Pneus / Tyres</b>	700 X 23
<b>Dérailleur arrière / Rear derailleur</b>	Shimano Tiagra
<b>Dérailleur avant / Front derailleur</b>	Shimano Tiagra
<b>Manettes / Shifters</b>	Shimano Tiagra
<b>Roue libre / Freewheel</b>	Shimano 9 vitesses 12x25 / Shimano 9 speed 12x25
<b>Selle / Saddle</b>	Brooks cuir naturel / Brooks natural leather
<b>Tige de selle / Seatpost</b>	Aluminium / Aluminum
<b>Cintre / Handlebar</b>	Aluminium / Aluminum
<b>Potence / Stem</b>	Spectra
<b>Freins / Brakes</b>	Shimano Tiagra
<b>Pédales / Pedals</b>	Shimano Look Keo easy
<b>Coloris / Colour</b>	Blanc / White
<b>Poids / Weight</b>	9,2 kg

1906 / 1922

*Trousselier, Degrange, Thys, Petit Breton, Lambot, autant de noms de Légende qui ont marqué l'histoire du Tour. Plus de 10 victoires entre 1905 et 1922 sous un maillot devenu mythique : le maillot à damiers.*

1906 / 1922

*Trousselier, Degrange, Thys, Petit Breton, Lambot: legendary names in the history of the Tour. The mythical chequered sweater claimed 10 victories from 1905 to 1922.*

2



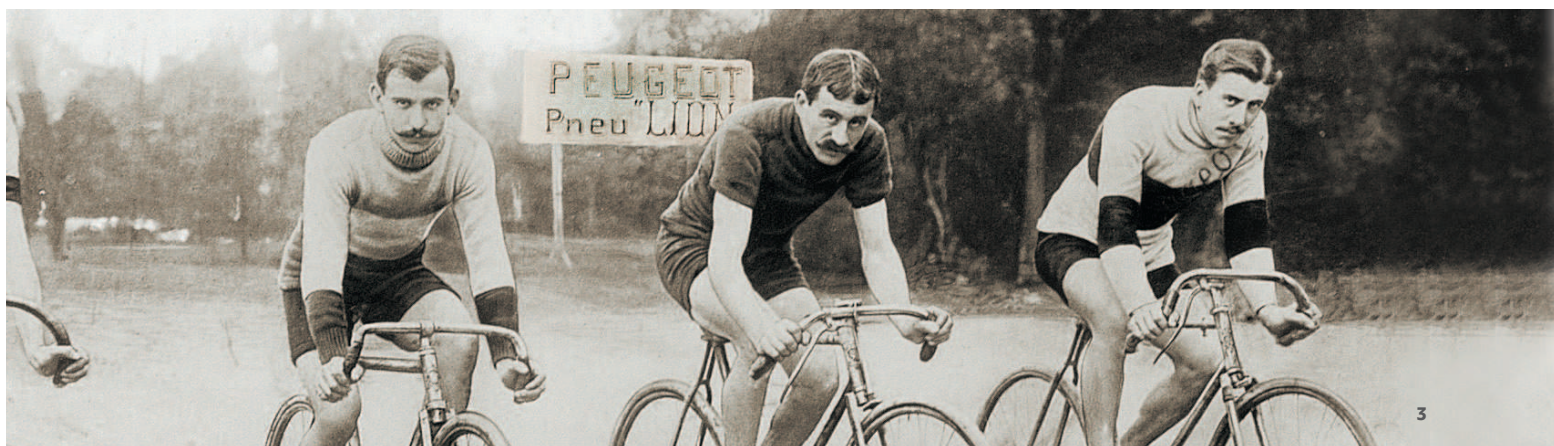




200

Tout l'univers de la course se retrouve dans ce modèle qui conjugue ligne et performance : un cadre aluminium pour la légèreté, une fourche carbone et un équipement Shimano Tiagra 27 vitesses. La selle en cuir Brooks souligne les valeurs vintage de ce modèle.

This superb racing model combines stunning looks and superlative performance, with a lightweight aluminum frame, carbon fork and Shimano Tiagra 27-speed gears. The Brooks leather saddle underlines the bike's racing vintage values.



# VTT/MTB

EDITION COLLECTOR



<b>Cadre / Frame</b>	Aluminium triple butted / Aluminum triple butted
<b>Hauteurs / Sizes</b>	41.46.51
<b>Fourche / Fork</b>	Suntour XCT-V2 blocable et réglable Suntour XCT-V2 lockable and adjustable
<b>Pédalier / Crankset</b>	Aluminium 42 dents / Aluminum 42 DTS
<b>Jantes / Rims</b>	Alu MX Disc double paroi / Alu MX Disc double wall
<b>Moyeux / Hubs</b>	Aluminium / Aluminum
<b>Pneus / Tyres</b>	Michelin « Pilot Sport » : Av 26x2 / Ar 26x2.3
<b>Dérailleur arrière / Rear derailleur</b>	Deore 9 vitesses / Deore 9 speed
<b>Manettes / Shifters</b>	Deore 9 vitesses / Deore 9 speed
<b>Roue libre / Freewheel</b>	9 vitesses 11x32 Deore / 9 speed 11x32 Deore
<b>Selle / Saddle</b>	San Marco « Ponza »
<b>Tige de selle / Seatpost</b>	Aluminium / Aluminum
<b>Cintre / Handlebar</b>	Aluminium / Aluminum
<b>Potence / Stem</b>	Spectra aluminium / Spectra aluminum
<b>Freins / Brakes</b>	Shimano Disc M595
<b>Coloris / Colour</b>	Blanc / White
<b>Poids / Weight</b>	12,8 kg

1920 / 1960

*L'innovation est une valeur phare de Peugeot, la marque sans cesse en quête d'évolution technologique : équilibre, maniabilité mais aussi robustesse et sécurité. Peugeot innove, dès les années 30 la bicyclette perd un tiers de son poids grâce à l'aluminium. Puis, quelques années plus tard, les Cycles Peugeot prennent une longueur d'avance en brevetant un procédé de brasage des cadres sans raccord, ni cordon de soudure : « BBT » Brazed Butted Tubing.*

4







200

Nouvelle manière d'appréhender la conduite sportive pour ce VTT Urban nouvelle génération. Fourche blocable réglable et freins à disques hydrauliques. Nouveaux pneus Michelin «Pilot Sport» pour une adhésion extrême et passer partout. Cadre aluminium triple butted exclusif avec passage de gaines interne.

This new-generation urban mountain bike announces a new approach to sports cycling. It boasts an adjustable and lockable fork, hydraulic disk brakes, new Michelin «Pilot Sport» tyres for go-anywhere grip under extreme conditions, and an exclusive triple-butted aluminum frame with inner cable sheaths.



1920 / 1960

*Innovation has always been a guiding principle for Peugeot, in its ceaseless quest for technological progress. In cycles, innovation would focus on robustness and safety, as well as balance and handling. Driven by Peugeot innovation, the cycle had shed a third of its weight by the thirties, largely thanks to the extensive use of aluminum. Then just a few years later Cycles Peugeot would take a major leap forward with seamless frames made using its patented BBT (Brazed Butted Tubing) technology.*

5

# VTC/Trekking

EDITION COLLECTOR



<b>Cadre / Frame</b>	Aluminium City / Aluminum City
<b>Hauteurs / Sizes</b>	Femme / Lady : 45.50.55 - Homme / Gent : 50.55.60
<b>Fourche / Fork</b>	Suspendue / Suspension
<b>Pédalier / Crankset</b>	38 dents / 38 DTS
<b>Jantes / Rims</b>	Double paroi aluminium / double wall aluminium
<b>Moyeux / Hubs</b>	AV : Shimano Dynamo / AR : Nexus 7
<b>Pneus / Tyres</b>	700x37C réfléchissants / 700x37C Reflective strips
<b>Manettes / Shifters</b>	Revoshift
<b>Selle / Saddle</b>	Royal Freeway
<b>Tige de selle / Seatpost</b>	Suspension aluminium / Aluminum suspension
<b>Cintre / Handlebar</b>	Aluminium / Aluminum
<b>Potence / Stem</b>	Orientable / Adjustable
<b>Garde-boue / Mudguards</b>	Plastique avec motifs (femme : fleurs / homme : carrés) Plastic with decals (lady : flowers / gent : squares)
<b>Porte-bagages / Carrier</b>	Aluminium 3 jambages / Aluminum 3 legs
<b>Éclairage AV / Front light</b>	Halogène / Halogen
<b>Éclairage AR / Rear light</b>	Batterie / Battery
<b>Freins / Brakes</b>	Shimano roller brakes
<b>Pédales / Pedals</b>	Antidérapantes / Non-skid
<b>Coloris / Colour</b>	Noir / Black
<b>Poids / Weight</b>	18,5 kg
<b>Divers / Various</b>	Pare-jupe, antivol, pompe / Dressguard, lock, pump

**1970 / 1980**  
*Peugeot devient le leader sur le marché et exporte en Grande-Bretagne, en Italie ou encore en Belgique. En 1970, le mouvement écologique Californien redonne à la bicyclette une 2<sup>ème</sup> jeunesse. 10 ans après, le VTT arrive en France, Peugeot se jette alors dans l'aventure sur tous les terrains. Enfin, à partir de 1983, Peugeot développe pour la course un cadre composé de trois tubes en fibre de carbone.*

6





200



Un modèle unique avec moyeux à vitesses internes, poignées tournantes et écran de sélection 7 vitesses, potence réglable et ergonomique, freins Roller avant et arrière performants quel que soit le temps, pare-chaîne intégral pour une protection optimale, pneus avec bandes réfléchissantes pour être vu partout.

This unique model features: internal gear hubs; twist-shifters; seven-speed mode screen; adjustable and ergonomic stem; front and rear high-performance roller brakes for all-weather efficacy; integral chainguard for optimum protection; and tyres with reflective strips, for excellent safety.



**1970 / 1980**

*Peugeot became the leader on its market, exporting to the UK, Italy and Belgium. In 1970, the Californian ecological movement would bring the bicycle a new wave of popularity. Ten years later, when the mountain bike craze hit France, Peugeot was ready with its customarily keen response. And in 1983, Peugeot developed a racing bike with a frame made of three carbon fibre tubes.*

7



# Ville/City

EDITION COLLECTOR



<b>Cadre / Frame</b>	Aluminium Cruiser / Aluminum Cruiser
<b>Hauteurs / Sizes</b>	47.51
<b>Fourche / Fork</b>	Hi-ten
<b>Pédalier / Crankset</b>	42 dents / 42 DTS
<b>Jantes / Rims</b>	Mach 1
<b>Pneus / Tyres</b>	26 x 1.90 Crème / 26 x 1.90 cream colour
<b>Manettes / Shifters</b>	Nexus 3
<b>Selle / Saddle</b>	Royal Country
<b>Garde-boue / Mudguards</b>	Plastique noir / Black plastic
<b>Porte-bagages / Carrier</b>	Renforcé / Truck type
<b>Éclairage AV / Front light</b>	Projecteur halogène / Halogen
<b>Éclairage AR / Rear light</b>	Boîtier à piles / Battery unit
<b>Freins / Brakes</b>	Av : V-Brakes / AR : Roller
<b>Pédales / Pedals</b>	Antidérapantes / Non-skid
<b>Coloris / Colour</b>	Noir / Black
<b>Poids / Weight</b>	15,7 kg
<b>Divers / Various</b>	Sonnette Ding Dong / Ding Dong bell Béquille double / Dual kickstand

1990 / 2000

Peugeot a su anticiper sur les tendances en misant sur le VTT qui représente presque les deux tiers des ventes. En marge des purs et durs qui souhaitent passer partout, Peugeot Cycles n'oublie pas les produits familiaux, le vélo de ville et la mobilité urbaine ainsi que le VTC, nouvelle donne du tout chemin.



8

200



Un vélo de ville au style unique : cadre et cintre design équipés d'un porte-bagages robuste, sonnette rétro Ding Dong chromée, frein Roller arrière, poignées tournantes avec écran de contrôle des vitesses et une béquille double.

This smart city bike has a unique style of its own: exclusive frame and handlebar design, robust carrier, retro chrome Ding Dong bell, rear Roller brakes, twist-shifters with speed control screen, and dual kickstand.



Photographie Tony Krier

1990 / 2000

*Peugeot accurately anticipated market trends by going all out for the mountain bike, which today accounts for nearly two thirds of sales. And as well as meeting the exacting needs of all-terrain cyclists, for pure rugged performance, Peugeot Cycles also caters to a much broader public, with family cycles, town cycles (an ideal urban transport solution), and trail bikes (an increasingly popular all-round compromise).*

9



Conception, réalisation: CYRO HSR, Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503



CYCLEUROPE INDUSTRIES SAS  
161, rue Gabriel Péri - BP 108  
10104 ROMILLY-SUR-SEINE CEDEX  
Tél. : + 33 3 25 39 39 39

*Garanties : Tous les cadres sont garantis 5 ans - Les peintures et les décors, 2 ans - Les autres composants, 2 ans.*

*Warranty : All frames are guaranteed five years - Paintwork and decors two years - Other components two years.*

